

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ในระยะดำเนินการ รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567 ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติในแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

3.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดไว้ เป็นเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ โดยการตรวจสอบรายงานหรือบันทึกที่เกี่ยวข้องกับดัชนีตรวจวัดที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ในระยะดำเนินการ รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ตามที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สามารถสรุปรายละเอียดผลการดำเนินงานได้ดังตารางที่ 3-1

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ)

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
ดัชนีตรวจวัด :	1) สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 2) สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น 3) สุขภาพของพนักงาน	1. สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน โครงการได้ดำเนินการจัดทำแบบฟอร์มรายงาน การสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident Investigation Report) (ภาคผนวก ฐ-1) เพื่อใช้บันทึกข้อมูล การประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ ประเภท ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายละเอียดของอุบัติเหตุ การวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไขป้องกัน การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกันเป็นประจำ อย่างน้อยเดือนละครั้ง นอกจากนี้ โครงการได้มีการจัดทำบันทึกสถิติ อุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงานที่ดูแลความเรียบร้อย ของสถานีบริการอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยพบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ของพนักงานดังกล่าวแต่อย่างใด ดังแสดงใน ภาคผนวก ฐ-2
สถานีตรวจวัด :	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ	
วิธีการตรวจวัด :	1) ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ 2) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 3) ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน	
ความถี่ :	1) บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของ ก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้ง สาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี 2) บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ประจำปี 3) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง	2. สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โครงการได้มีการจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น อย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยพบว่าในระหว่างเดือน กรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ไม่พบการเกิด อุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นบริเวณสถานี บริการก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด ดังแสดงใน ภาคผนวก ฐ-3

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ
จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
		3. สุขภาพของพนักงาน ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด จึงยังไม่มีพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำอยู่ที่สถานี มีเพียงพนักงานที่เข้าไปบำรุงรักษาระบบท่อฯ เท่านั้น ซึ่งจะได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้กับพนักงานของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงาน เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2567 ณ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ (เมืองทองธานี) โดยแพทย์โรงพยาบาลกรุงเทพ ซึ่งมีโปรแกรมการตรวจสอบสุขภาพ และรายชื่อของพนักงานที่ได้รับการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567 แสดงดัง ภาคผนวก ก

นอกจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว โครงการยังได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันด้านความปลอดภัยต่างๆ ไว้ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้โดยรอบบริเวณสถานีบริการ การกั้นเขตพื้นที่อันตราย การติดตั้งถังดับเพลิงไว้บริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยภายในสถานีบริการ และการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทั่วบริเวณสถานีบริการ รวมถึงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น เป็นต้น โดยภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ในปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 3-1

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor)



ห้องไฟฟ้า ทำหน้าที่สำหรับจ่ายระบบไฟฟ้าให้กับสถานีทั้งหมด



อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering & Regulating Station)

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ)
ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อาคารควบคุมการจ่ายก๊าซสำหรับรถขนส่งก๊าซ (Trailer Bay)



อาคารคลุม Buffer Tank



ติดตั้งกฎความปลอดภัยสถานีก๊าซ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
ฉุกเฉินไว้บริเวณสถานีบริการ

จัดทำที่หุ้नล้อกันชนไว้บริเวณอาคารควบคุมการจ่ายก๊าซ
สำหรับรถขนส่งก๊าซ (Trailer Bay)

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถของผู้มาใช้บริการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน



พื้นที่ที่มีความเสี่ยงไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้ที่เสาไฟส่องสว่างที่อยู่รอบสถานีบริการ และบริเวณอาคารสำนักงาน



ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างไว้โดยรอบสถานีบริการ



ติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) ไว้บริเวณพื้นที่ต่างๆ ได้แก่ บริเวณอาคารควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ (MRS), บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor), บริเวณอาคารควบคุมการจ่ายก๊าซ สำหรับรถขนส่งก๊าซ (Trailer Bay) และบริเวณอาคารซ่อมบำรุงรักษารถ

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
<p>ติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) ไว้บริเวณพื้นที่ต่างๆ ได้แก่ บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS), บริเวณอาคารเครื่องสูบล้ออัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor), บริเวณอาคารควบคุมการจ่ายก๊าซสำหรับรถขนส่งก๊าซ (Trailer Bay) และบริเวณอาคารซ่อมบำรุงรักษารถ (ต่อ)</p>	
	
<p>ติดตั้งระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณอาคารเครื่องสูบล้ออัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor)</p>	<p>ติดตั้งสวิตช์หยุดการทำงานเมื่อมีเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณหัวจ่ายก๊าซธรรมชาติ</p>
	
<p>ติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว (Gas Detector) เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซบริเวณสถานีบริการ</p>	<p>ติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency light) บริเวณอาคารเครื่องสูบล้ออัดก๊าซธรรมชาติ</p>
<p>รูปที่ 3-1 ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)</p>	

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
<p>ติดตั้งระบบหยุดการทำงานเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ไว้บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ</p>	<p>กำหนดเส้นทางหนีไฟไว้บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำ ก๊าซธรรมชาติ (Compressor)</p>
	
<p>ติดตั้งสายกราวด์บริเวณตู้ควบคุมการจ่ายก๊าซทุกตู้เพื่อป้องกันอันตรายจากกรณีที่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว</p>	
	
<p>ระบบไฟฟ้าที่ใช้ภายในสถานีเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)</p>	
<p>รูปที่ 3-1 ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)</p>	

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระบบไฟฟ้าที่ใช้ภายในสถานีบริการเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion Proof) (ต่อ)

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)